

Copyright 2007 Algemeen Nederlands Persbureau ANP
All Rights Reserved



Algemeen Nederlands Persbureau ANP

August 21, 2007 Tuesday 3:20 PM

BINNENLAND

436 words

Nieuwe wagonrem halveert herrie (2)

KOOY

KAPELLE (ANP)

SAMENVATTING

N i e u w bericht, meer informatie

Een nieuw soort rem halveert de geluidsoverlast van goederentreinen. Bovendien maken de zogeheten LL-remblokken dure en

VOLLEDIGE TEKST

N i e u w bericht, meer informatie

Een nieuw soort rem halveert de geluidsoverlast van goederentreinen. Bovendien maken de zogeheten LL-remblokken dure en landschapsvervuilende geluidsschermen overbodig. Met de inzet van raildempers neemt de herrie nog verder af.

Dat bleek dinsdag tijdens een demonstratie van een 'stille' goederentrein op de Zeeuwse lijn bij station Kapelle-Biezelinge. „Als men het in Europa wil, kunnen alle 600.000 goederenwagens in vijf tot tien jaar zijn voorzien van deze remmen“, stelde Chiel Roovers. Hij is als projectleider Kenniscentrum Spoorgeluid samen met spoorbeheerder ProRail betrokken bij een proef met de remblokken.

„Nederland is op dit moment koploper als het gaat om testen met dit systeem“, meent Roovers. „We verwijderen de oude gietijzeren remblokken en plaatsen LL-remblokken. Die zijn gemaakt van ander materiaal, dat veel minder snel slijt. De wielen van de wagens raken ook minder snel versleten. De hogere prijs van de stille remblokken wordt gecompenseerd door de lagere kosten voor onderhoud van remblokken en wielen“.

Sinds 2005 bestaan er Europese normen voor het geluid dat goederentreinen mogen produceren. De norm geldt alleen voor nieuwe wagens, de oude mogen gewoon blijven rijden, ondanks dat ze vaak bij lange na niet voldoen aan de nieuwe norm. „Wagens hebben een levensduur van een jaar of vijftig, dus als er verder niets meer gebeurt, verdwijnt de laatste luidruchtige goederentrein pas halverwege deze eeuw van het spoor.“

Zwitserland investeert op dit moment al grote bedragen in het ombouwen van wagens. Roovers: „Zij hebben gekozen voor K-remblokken, een hele dure oplossing. Het hele remsysteem moet dan

vervangen worden en dat kost ongeveer 2000 euro per wagon. Als we dat in heel Europa zouden doen, praat je over een investering van miljarden euro's."

De deskundige vindt dat de landen van de Europese Unie beter kunnen kiezen voor het LL-systeem. „De proef loopt nog een jaar of twee, maar wij verwachten dat er nauwelijks meerkosten zijn als je kiest voor het vervangen van de remblokken. Binnen vijf tot tien jaar kunnen alle gietijzeren remblokken vervangen zijn door LL-remblokken."

Bijkomend voordeel van de stille remblokken is dat geluidsschermen overbodig worden. „Geluid dat er niet is, hoef je niet af te schermen", zegt Roovers. „Je hoeft straks geen dure en lelijke schermen meer te plaatsen en dat levert de overheid een forse besparing op."

August 21, 2007

Copyright © 2007 LexisNexis, a division of Reed Elsevier Inc. All rights reserved.
[Terms and Conditions](#) [Privacy Policy](#)