

---

Copyright 2007 Noordelijke Dagblad Combinatie / Dagblad van het Noorden  
All rights reserved

# DAGBLAD VAN HET NOORDEN

Dagblad van het Noorden

August 22, 2007

D-Zuidwest ; D-Zuidoost ; D-Noord ; G-Oost ; G-Noord ; D-Midden ; G-West ; G-Midden ; G-Stad

284 woorden

## **Treinen kunnen de helft stiller ; Nieuwe remmen halveren de herrie van goederenwagons**

Door de redactie binnenland

kapelle Een nieuw soort rem halveert de geluidsoverlast van goederentreinen. Bovendien maken de zogeheten LL-remblokken dure en landschapsvervuilende geluidsschermen overbodig. Met de inzet van raildempers neemt de herrie nog verder af. "Als men het in Europa wil, kunnen alle 600.000 goederenwagons in vijf tot tien jaar zijn voorzien van deze remmen", stelt Chiel Roovers, projectleider van het Kenniscentrum Spoorgeluid, dat samen met spoorbeheerder ProRail een proef doet met de remblokken. "Nederland is op dit moment koploper als het gaat om testen met dit systeem", meent Roovers. "We verwijderen de oude gietijzeren remblokken en plaatsen LL-remblokken. Die zijn gemaakt van ander materiaal, dat veel minder snel slijt. De wielen van de wagons raken ook minder snel versleten. De hogere prijs van de stille remblokken wordt gecompenseerd door de lagere kosten voor onderhoud van remblokken en wielen." Sinds 2005 bestaan er Europese normen voor het geluid dat goederentreinen mogen produceren. De norm geldt alleen voor nieuwe wagons, de oude mogen gewoon blijven rijden, ondanks dat ze vaak bij lange na niet voldoen aan de nieuwe norm. "Wagons hebben een levensduur van een jaar of vijftig, dus als er verder niets meer gebeurt, verdwijnt de laatste luidruchtige goederentrein pas halverwege deze eeuw van het spoor. Maar binnen vijf tot tien jaar kunnen alle gietijzeren remblokken vervangen zijn door LL-remblokken."

Bijkomend voordeel van de stille remblokken is dat geluidsschermen overbodig worden. "Geluid dat er niet is, hoef je niet af te schermen", zegt Roovers. "Je hoeft straks geen dure en lelijke schermen meer te plaatsen en dat levert de overheid een forse besparing op." (ANP)

August 22, 2007

---

Copyright © 2007 LexisNexis, a division of Reed Elsevier Inc. All rights reserved.  
[Terms and Conditions](#) [Privacy Policy](#)