

21-08-2007

Nieuwe wagonrem halveert herrie

Een nieuw soort rem halveert de geluidsoverlast van goederentreinen. Bovendien maken de zogeheten LL-remblokken dure en landschapsvervuilende geluidsschermen overbodig.

Dat bleek dinsdag tijdens een demonstratie van een 'stille' goederentrein op de Zeeuwse lijn bij station Kapelle-Biezeling.

Met de inzet van raildempers neemt de herrie nog verder af. „Als men het in Europa wil, kunnen alle 600.000 goederenwagons in vijf tot tien jaar zijn voorzien van deze remmen“, stelde Chiel Roovers. Hij is als projectleider Kenniscentrum Spoorgeluid samen met spoorbeheerder ProRail betrokken bij een proef met de remblokken.



Prorail biedt op zijn website een kaart met contouren die geluidsoverlast aangeven. Zie: www.prorail.nl

„Nederland is op dit moment koploper als het gaat om testen met dit systeem“, meent Roovers. „We verwijderen de oude gietijzeren remblokken en plaatsen LL-remblokken. Die zijn gemaakt van ander materiaal, dat veel minder snel slijt. De wielen van de wagons raken ook minder snel versleten. De hogere prijs van de stille remblokken wordt gecompenseerd door de lagere kosten voor onderhoud van remblokken en wielen“.

Sinds 2005 bestaan er Europese normen voor het geluid dat goederentreinen mogen produceren. De norm geldt alleen voor nieuwe wagons, de oude mogen gewoon blijven rijden, ondanks dat ze vaak bij lange na niet voldoen aan de nieuwe norm. „Wagons hebben een levensduur van een jaar of vijftig, dus als er verder niets meer gebeurt, verdwijnt de laatste luidruchtige goederentrein pas halverwege deze eeuw van het spoor.“

Zwitserland investeert op dit moment al grote bedragen in het ombouwen van wagons. Roovers: „Zij hebben gekozen voor K-remblokken, een hele dure oplossing. Het hele remsysteem moet dan vervangen worden en dat kost ongeveer 2000 euro per wagon. Als we dat in heel Europa zouden doen, praat je over een investering van miljarden euro's.“

De deskundige vindt dat de landen van de Europese Unie beter kunnen kiezen voor het LL-systeem. „De proef loopt nog een jaar of twee, maar wij verwachten dat er nauwelijks meerkosten zijn als je kiest voor het vervangen van de remblokken. Binnen vijf tot tien jaar kunnen alle gietijzeren remblokken vervangen zijn door LL-remblokken.“

Bijkomend voordeel van de stille remblokken is dat geluidsschermen overbodig worden. „Geluid dat er niet is, hoeft je niet af te schermen“, zegt Roovers. „Je hoeft straks geen dure en lelijke schermen meer te plaatsen en dat levert de overheid een forse besparing op.“

[RSS](#) [XML](#)

© 2006 NieuwsbladTransport.nl