



Op zoek naar de grens van het toelaatbare

Een medewerker van het registratiebedrijf Lloyds bekijkt een beeldscherm waarop het aantal decibels verschijnt van een langrazende trein in het Zeeuwse Kapelle. In het kader van Innovatieprogramma Geluid testte ProRail daar een stille goederentrein. Naast stillere reizigers- en goederentreinen worden ook maatregelen getroffen om de rails waar het

doorgaande treinverkeer overheen rijdt, stiller te maken. Door bijvoorbeeld dempers tegen de zijkanalen van de rails te plakken wordt zo'n 3 decibel van het passageluid van een trein gedempt. Dit alles om de overlast van een langsdenderende trein voor mensen die dicht bij het spoor wonen zo klein mogelijk te maken.

FOTO: ANP