

ProRail dringt geluidsoverlast goederentrein met helft terug

Van onze redactie economie

KAPELLE - De geluidsoverlast van goederentreinen kan fors minder. Spoorbeheerder ProRail testte gisteren in Zeeland een 'stille' goederentrein. De wagons waren ontdaan van de oude gietijzeren remblokken en voorzien van exemplaren van composiet materiaal. De wielophanging en de rails van het testtracé waren voorzien van dempers. Dat leverde een geluidsreductie op van bijna de helft, signaleerde ProRail.

„Nederland is koploper als het gaat om testen met dit systeem”, zegt Chiel Roovers, projectleider bij ProRail. „De nieuwe remblokken slijten veel minder snel. De wielen van de wagons raken ook minder snel versleten. De hogere prijs van de stille remblokken wordt gecompenseerd door de lagere kosten voor onderhoud van remblokken en wielen.”

Goederentreinen zijn sinds 2005 gebonden aan Europese normen voor wat betreft geluidsoverlast. Die norm is echter alleen geldig voor nieuwe wagons. Aangezien wagons een levensduur hebben van 50 jaar verdwijnen de laatste luidruchtige goederentreinen pas over een halve eeuw.

Zwitserland investeert als enige al grote bedragen in het ombouwen van wagons. Roovers: „Ze hebben gekozen voor zogenaamde K-remblokken, een erg dure oplossing. Ongeveer 2000 euro per wagon. Als we dat in heel Europa zouden doen, praat je over een investering van vele miljarden.”

Bijkomend voordeel van de stille remblokken is dat geluidsschermen overbodig worden. „Je hoeft straks geen dure en lelijke schermen meer te plaatsen. Dat levert een forse besparing op.”